

n°17

Octobre /  
Novembre  
2017

# La Lettre aux élus

## de l'Association Française du Gaz



### Le mot du Président

Dans les territoires, sur terre ou sur l'eau : de grandes perspectives pour le gaz

En tant que nouveau Président de l'Association Française du Gaz, je sais que les défis qui se présentent à nous et à notre filière sont grands.

La préservation des générations actuelles et futures nous donnent des responsabilités que ce soit en matière de qualité de l'air, de changement climatique, ou tout simplement de modèle de société, pour lesquelles nous nous devons d'être à la hauteur.

Le Congrès National du Gaz des 19 et 20 septembre dernier, a démontré que l'industrie gazière prenait ses responsabilités et traçait de grandes perspectives.

Dans les territoires, avec un gaz renouvelable qui respecte l'environnement, créée de l'emploi et aide nos agriculteurs.

Sur la route, avec un gaz carburant qui permet un transport de marchandises et de voyageurs plus propre, avec moins de CO<sub>2</sub>.

Sur l'eau, avec un gaz naturel liquéfié qui s'impose au bénéfice de notre écosystème bien sûr mais aussi des ports et des terminaux méthaniers, fers de lance d'une nouvelle filière française.

Les perspectives sont belles et les défis sont grands.

Ensemble, nous saurons les relever.

Bonne lecture !

**Patrick Corbin**  
Président de l'AFG



*Carole Delga,  
Présidente de la région Occitanie*

### Le biométhane, atout de nos territoires

Les débats du Congrès du Gaz ont été l'occasion de rappeler le rôle fondamental que jouent les territoires dans la construction et l'application des politiques énergétiques.

Ils ont relevé que pour les territoires, le gaz renouvelable représente deux atouts majeurs.

Il s'agit d'une énergie économe en investissements de réseaux. Les productions de gaz renouvelables peuvent être développées en s'appuyant sur l'infrastructure gazière existante, largement déployée et donc sans nécessité d'investissements lourds en conséquences.

De plus, c'est une énergie créatrice d'emplois non délocalisables. Elle est assurée de manière décentralisée à partir de déchets.

Le développement du biogaz permettra de surcroît la création de 16 000 emplois permanents supplémentaires d'ici 2020 sur le territoire français. A plus long terme, jusqu'à 90 000 emplois directs et 100 000 emplois indirects pourraient être créés d'ici 2050 grâce à cette nouvelle filière.

De nombreux élus locaux étaient présents dont la Présidente de la région Occitanie, Carole Delga, qui a rappelé qu'environ 40 projets de bio méthane étaient actuellement en cours dans sa région.

De la bouche des élus présents, le biométhane sera utile pour l'attractivité des territoires ainsi que pour les agriculteurs, pour qui cette énergie est un complément de rémunération non négligeable.

## Chiffres-clés

Aujourd'hui, **plus des 2/3** des bus des villes de **200 000 habitants** roulent au gaz naturel véhicule

Plus des 2/3

600

c'est le nombre de personnes présentes au Congrès National du Gaz

### Le Gaz Naturel Liquéfié pour les bateaux : l'émergence d'une filière française

Dans le transport maritime et fluvial, les nouvelles normes européennes et internationales plus strictes en matière d'émissions de dioxyde de soufre poussent les armateurs à adapter leurs flottes.

Le gaz naturel liquéfié, qui présente l'intérêt de préserver la qualité de l'air en émettant une faible quantité d'oxydes de soufre, d'oxydes d'azote et de particules fines tout en réduisant le CO<sub>2</sub> d'environ 25% est le seul carburant viable pour répondre

à ces nouvelles réglementations.

Cette mutation du secteur est un enjeu important pour l'économie de notre pays car il s'agit de l'émergence d'une véritable filière française.

Les atouts géographiques de la France avec trois façades maritimes, l'expertise de l'industrie française en matière de GNL et la présence de leaders mondiaux français chez les armateurs offrent des perspectives non négligeables.

### Les véhicules lourds plébiscitent le gaz naturel véhicule

Le secteur des transports, et en particulier du transport routier, doit aujourd'hui répondre à plusieurs enjeux. Il doit contribuer à l'amélioration de la qualité de l'air, diminuer son empreinte carbone, diversifier son mix énergétique et continuer d'offrir des solutions compétitives.

Aujourd'hui le développement du GNV en France est une réalité. Il s'appuie sur une offre de véhicule qui s'étoffe, sur un réseau d'avitaillement qui se densifie et sur des infrastructures gazières robustes, apportant ainsi des réponses adéquates aux enjeux du secteur des transports.

Grâce à la plateforme en ligne Mobilité Gaz Open Data, lancée par l'Association française du gaz naturel véhicule (AFGNV) qui recense les stations GNV existantes et futures en France, on constate que le territoire est quadrillé.

Ainsi, le réseau de distribution du gaz carburant compte à ce jour 60 stations-service publiques sur le territoire national et une centaine est annoncée d'ici la fin de l'année, et 130 fin 2018.

Une filière soutenue notamment dans les territoires car elle participe à leur développement en créant des emplois locaux, que ce soit dans la filière méthanisation ou dans la construction des stations d'avitaillement ;

Fin 2017



Fin 2020



Points d'avitaillement GNV : ambition de la filière en France

### L'action de l'AFG

- > **Le 20 septembre dernier**, Patrick Corbin, Directeur Exécutif de GRDF a succédé à Jérôme Ferrier en tant que Président. Dans le même temps, la nomination de Thierry Chapuis en tant que Délégué général a été annoncée. Il succède à Georges Bouchard, délégué général depuis octobre 2011.
- > **Le 17 octobre**, l'AFG Ile de France - Normandie organisait un colloque sur le développement des métiers. Pour l'occasion, la rencontre a eu lieu au Conservatoire National des Arts-Métiers de Paris.
- > **Le 18 octobre**, l'AFG intervenait au Congrès GAZELEC sur la table ronde panorama du marché du gaz et géopolitique.



### L'agenda

**14 MARS 2018 :**

Le début de l'année 2018 sera l'occasion pour l'industrie de faire le bilan de l'année 2017 et de dessiner les perspectives pour cette nouvelle année lors d'une convention d'une matinée.

La Lettre aux élus | N° 17 | Octobre-Novembre 2017 |

➔ AFG, 8 rue de l'Hôtel de Ville, 92 200 Neuilly-sur-Seine • [www.afgaz.fr](http://www.afgaz.fr) • Directeur de la publication : Thierry Chapuis • Rédacteur en chef : Julien Miro • Ont collaboré à ce numéro : Madeleine Lafon et Amélie Herrault • Copyright : © Arnaud Caillou - AFGNV • Maquette : Peggy Sevcik - Design Graphik