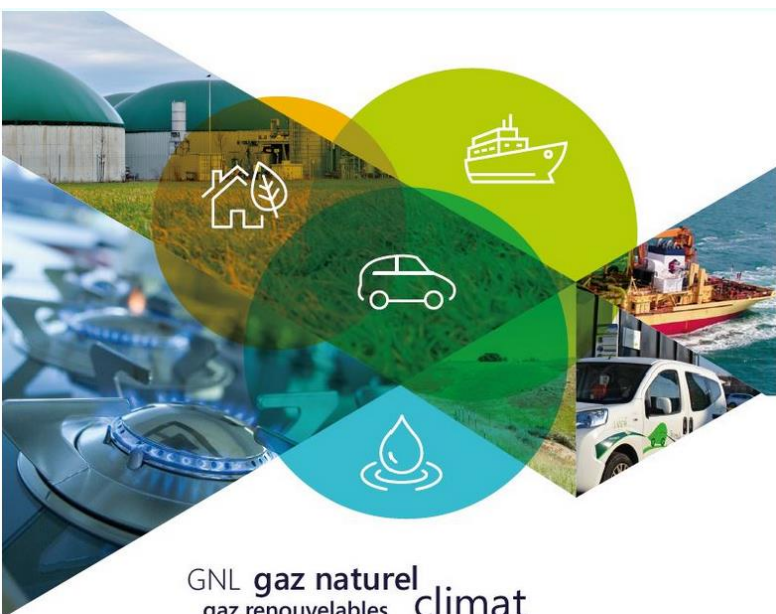


# Webinaire



GNL gaz naturel  
gaz renouvelables  
power-to-gas  
H<sub>2</sub> GNV GNL biométhane  
efficacité énergétique  
climat

## Webinar "Le gaz et le monde d'après"

Mardi 19 mai 2020

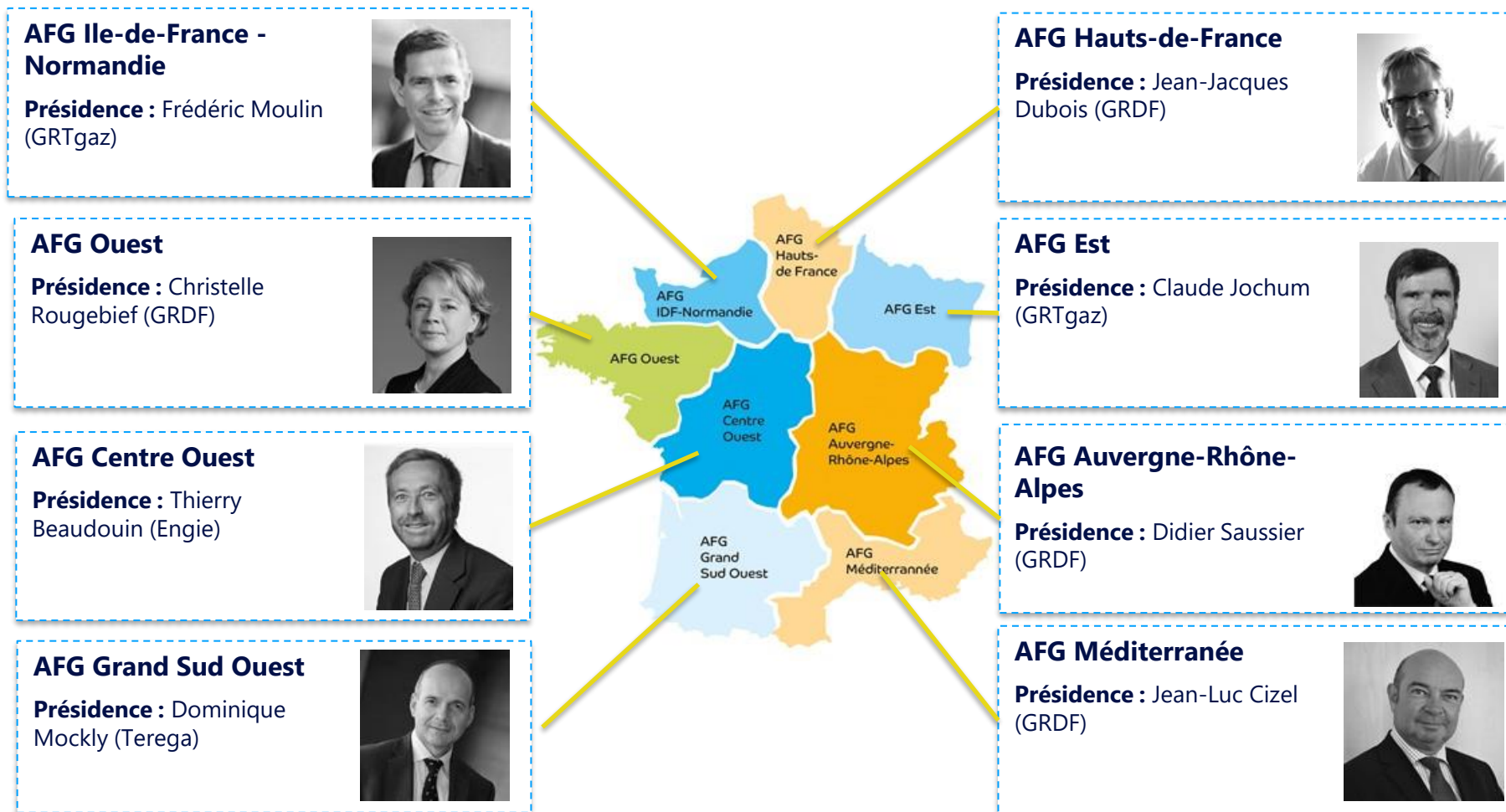
17h00 - 18h00

L'AFG organise un webinar pour les membres et les AFG régionales sur "Le gaz et le monde d'après".

Propositions de l'industrie gazière pour un plan de relance écologique, ancré dans les territoires et renforçant la souveraineté industrielle de la France

# En région, les AFG régionales sont des acteurs clés de la reprise

L'AFG est également présente en région *via* **huit AFG régionales**



# Piliers de l'après-crise

Souveraineté












Cohésion territoriale  
Revitalisation  
économique et emplois



Ecologie



# Les trois solutions phares de l'AFG « cochent » toutes les cases

	Souveraineté	Cohésion territoriale Revitalisation économique et emplois	Ecologie
Accélérer sur la rénovation énergétique des bâtiments plus particulièrement des bâtiments à usage d'habitation qui se trouvent dans les classes F et G			
Lancer un plan de mobilité propre pour le transport de marchandises et de voyageurs en France et en Europe			
Maximiser le potentiel du gaz vert au profit des territoires			



# Au delà de ces 3 thématiques, les solutions proposées par l'industrie gazière portent sur l'ensemble de la filière

- ▶ Rénovation et performances énergétiques
- ▶ Transport terrestre / Transport fluvial et maritime
- ▶ Gaz renouvelables
  - Biométhane
  - Gazéification
  - Hydrogène
- ▶ Zones non interconnectées

Elles répondent également aux trois critères de la relance



## ➤ **Gain environnemental**

- 20 millions de logements à rénover d'ici à 2050
- Bâtiment 25% des émissions de GES et 45% de l'énergie finale
- 8,9 millions de logements en classe F et G (>330kWh/m<sup>2</sup>.an) dont 2,6 millions ménages modestes
- Conversion Fioul => gaz = - 25% CO<sub>2</sub> ; Conversion Fioul => biogaz = - 80% CO<sub>2</sub>

## ➤ **Cohésion territoriale - Revitalisation économique et emplois**

- 28 millions de logements : 13 gaz, 10 électricité, 4,1 fioul
- 1 million/an d'équipements de chauffage rénovés
- Suppression annoncée des chaudières au fioul en dix ans
- Coût rénovation complète entre 40keur appartement et 60keur maison
- Rythme de rénovation très inférieur à celui nécessaire / Complexité des aides

## ➤ **Souveraineté industrielle / Indépendance énergétique**

- Pompe à chaleur Boostheat (fabriquée en France) la plus performante du marché : divise par trois la consommation d'énergie, la facture de chauffage et la production de gaz à effet de serre
- Chaleur renouvelable produite à partir d'énergie produite localement : biométhane, pyrogazéification



# Accélérer sur la rénovation énergétique des bâtiments à usage d'habitation qui se trouvent dans les classes F et G

- **Accélérer sur la rénovation énergétique des bâtiments à usage d'habitation qui se trouvent dans les classes F et G**
  - Eradiquer les passoires thermiques par l'engagement de travaux de rénovation
  - passer à 540 000 rénovations par an soit 5,5 millions rénovés sur 10 ans
  - => 250 milliards d'investissements sur 10 ans / 200 000 à 250 000 emplois
  - Financement par des prêts long terme 30 à 50 ans à taux très réduit voire nul
- **Redonner aux réformes sur le bâti (RE2020, stratégie rénovation, DPE) leur ambition initiale**
  - en révisant les hypothèses (énergie finale, coefficient de conversion en énergie primaire, émissions de CO<sub>2</sub>) et la méthode de calcul.
- **Prioriser la rénovation globale et performante et accélérer la rénovation énergétique dans le bâtiment en mettant en œuvre de nouveaux programmes de soutien pour le BTP et l'artisanat**
  - a) axer prioritairement les efforts sur la réalisation d'enveloppes très performantes
  - b) fournir aux acteurs de terrain les outils assurant la pleine efficacité des rénovations énergétiques. Le financement doit cesser d'être le repoussoir à l'action qu'il est aujourd'hui
- **Accroître la visibilité des aides à l'efficacité énergétique et meilleure évaluation des impacts**
  - pour les ménages et évaluer l'efficacité de ces dispositifs (CITE => MaPrime Renov')



# Les enjeux d'accélérer la mobilité propre en France et en Europe

## ➤ **Gain environnemental**

- Véhicules gaz GNV/GPL : -30 à -70 % NO<sub>x</sub>, -95 % particules et jusqu'à -20% CO<sub>2</sub>
- GNL & GPL : solutions les plus abouties et pertinentes en substitution des carburants marins

## ➤ **Cohésion territoriale - Revitalisation économique et emplois**

- Forte croissance du marché des poids lourds GNV
- +6 stations d'avitaillement par mois
- Immatriculations en constante augmentation : >20 000 véhicules lourds et légers
- Economie portuaire : 180 000 emplois directs et indirects et 15 milliards d'euros de valeur ajoutée

## ➤ **Souveraineté industrielle / Indépendance énergétique**

- Filière française GNV/bioGNV des plus dynamiques en Europe : flotte et un réseau de stations des plus prometteurs
- En 2018, le Iveco (italien), a relocalisé en France sa production de moteurs de camions au gaz
- France = atouts pour devenir moteur dans la distribution du GNL : acteurs industriels de premier plan, chaîne de valeur du GNL fortement représentée avec quatre terminaux méthaniers.





# Lancer un plan de mobilité propre pour le transport de marchandises et de voyageurs en France

## ➤ Infrastructure

- **Lancer un plan de mobilité propre pour le transport de marchandises et de voyageurs en France en dotant la France de 1500 stations**
- Par une **planification régionale** du déploiement des stations d'avitaillement en gaz
- **Créer un crédit d'impôt pour la création de stations d'avitaillement privées** : l'éloignement des stations publiques d'avitaillement GNV peut constituer un frein important pour les transporteurs : Aide à l'investissement de 10 % pour les stations plafonnée à 100 keur
- **Aides aux autorités organisatrices de la mobilité** pour les cars et autobus

## ➤ Transport de marchandise

- **Créer un crédit d'impôt de 20%**, en remplacement du suramortissement actuel, à l'achat ou à la location d'un véhicule GNV de plus de 2,6 t

## ➤ TPE et artisans

- **Créer un crédit d'impôt de 20%** à l'achat ou à la location d'un véhicule GNV de moins de 2,6 t

## ➤ Méthodologie

- **Consacrer une méthode ACV** à généraliser à tous les usages

## ▶ Coûts de l'ordre de 50 millions/an



# 10 % de gaz renouvelables dans les réseaux en 2030

## Ambition d'atteindre rapidement 12 TWh de biométhane

### ➤ **Gain environnemental**

- 1 MWh de biométhane = - 1MWh d'énergie importée = réductions d'émissions de CO<sub>2</sub>
- Biométhane : 23,4 g CO<sub>2</sub>eq/kWh PCI = -90% par rapport au gaz naturel

### ➤ **Cohésion territoriale - Revitalisation économique et emplois**

- 139 sites de biométhane injectent 2 TWh sur le réseau
- 1134 projets en cours pour 25 TWh
- 4 100 emplois directs et indirects en 2018 / 4 emplois non délocalisables par unités
- 500 entreprises françaises liées à la filière biogaz, dont 35 équipementiers-fabricants

### ➤ **Souveraineté industrielle / indépendance énergétique**

- >60% méthaniseurs réalisés par des entreprises Françaises : Evalor, Methalac, AES Dana, Arkolia, Bio4gas, Valogreen...
- Capacité moyenne (17 GWh/an) inférieure aux installations européennes
- Une offre nationale de gaz, accroît l'indépendance énergétique de la France et améliore notre balance commerciale : 10 % de biométhane en 2030 = -1,6 Md€ d'importations



# Viser 10 % de gaz renouvelables dans les réseaux en 2030

## Ambition d'atteindre rapidement 12 TWh de biométhane

### ➤ Rehausser l'objectif de production de biométhane

- en visant 10 % de gaz renouvelables dans les réseaux en 2030 avec pour ambition d'atteindre rapidement 12 TWh de biométhane
- en concentrant les financements budgétaires sur les petites unités de production et en promouvant des dispositifs complémentaires, extra-budgétaire
  - Petites installations : concentrer les financements budgétaires de la PPE
  - Grandes installations : mécanisme de soutien à la production « contrat pour différence » - complément de rémunération mis à la charge des fournisseurs et l'octroi des GO aux producteurs,
  - Logement neuf : coupler construction de logements neufs et financement d'une production de biométhane renouvelable telle que proposé par le dispositif « Métha Neuf »
  - **Pas de coûts additionnels pour l'état**

### ➤ Autres propositions

- Adapter les réseaux par anticipation : financements additionnels, suppression plafonnement des investissements
- Soutenir le maintien d'aides financières à la consommation de biométhane, telle que l'exonération de TICGN
- Réviser le nouveau tarif d'achat biométhane pour limiter la baisse à 2 ou 3% par an sans décrochage initial (par rapport au tarif actuel)
- Engager un plan ambitieux de liquéfaction du bio méthane, pour capturer le potentiel des sites éloignés des réseaux



**MERCI !**



## **Webinaire AFG : « le gaz et le monde d'après »**

**Mai 2020**