

**Convention AFG
Paris, le 18 mars 2015**

**Le stockage:
un outil clé de la Sécurité d'approvisionnement**

Sécurité
Professionalisme
RESPECT
Ambition
SOLIDARITÉ

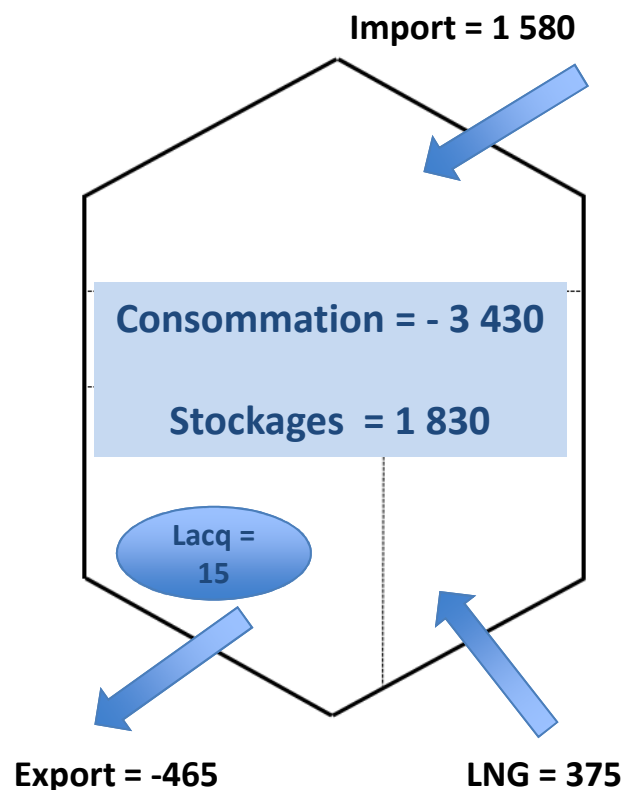
Chez TIGF,
Nos valeurs ont
de la valeur

SOMMAIRE

- **Février 2012 : Un exemple de Sécurité d’approvisionnement**
- **Le stockage : Acteur non exclusif mais incontournable de la SOS**
- **Le remplissage des stockages est essentiel pour garantir leurs performances**
- **La Sécurité d’approvisionnement a un cout qui doit être mutualisé**
- **Conclusion**

Février 2012 : Exemple concret à la maille France

TIGF

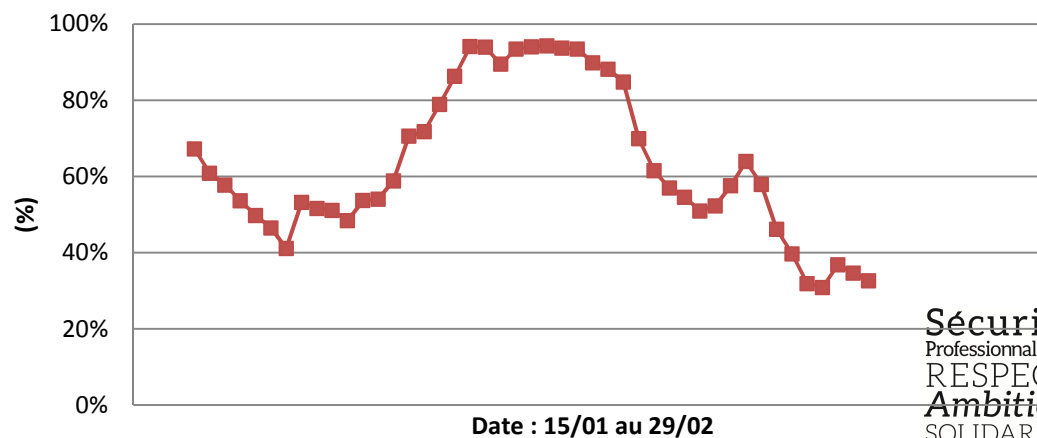


L'équilibre a été possible grâce à l'apport des stockages français :

Soutirage = 1 830 en moyenne
2 180 au maximum

Avec une disponibilité et une réactivité avérées (capacité de soutirage doublée en quelques jours)

Taux d'utilisation des stockages TIGF



Données moyennes en GWh/j – 02 au 13/02/2012

Sécurité
Professionnalisme
RESPECT
Ambition
SOLIDARITÉ

Chez TIGF,
Nos valeurs ont
de la valeur

Le stockage : acteur non exclusif mais incontournable de la Sécurité d'approvisionnement

Les sources d'approvisionnement sont de plus en plus lointaines :

- Fin de la production française avec la fermeture de Lacq, fin annoncée du champ de Groningue aux Pays Bas
- Forte maturité des productions ouest européennes

Des circuits d'approvisionnement plus complexes donc plus fragiles:

- Le risque géopolitique augmente (crise russo-ukrainienne)
- La garantie de disponibilité techniques des réseaux se dégrade (chaîne gazière rallongée du fait de sources de production plus lointaines → risques accrus)

Des flux d'autant plus réduits qu'ils se situent en bout de réseaux:

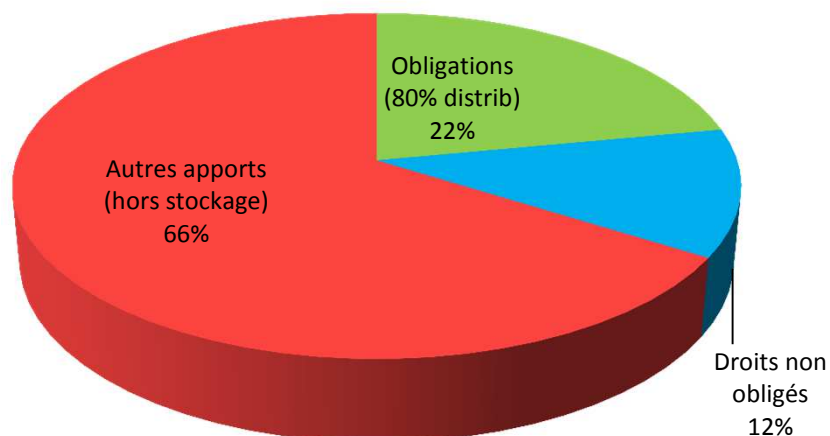
- Les flux disponibles sont consommés tout au long des réseaux en fonction des enjeux locaux
- La garantie de disponibilité de la molécules est donc également dégradée

Le GNL et les transits sur le réseau assurent le bandeau de consommation

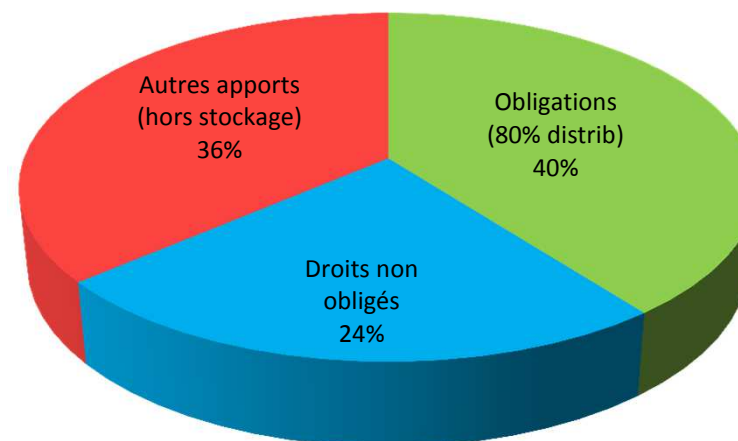
- La mobilité internationale du GNL dégrade sa disponibilité immédiate
- Impact des prix de marché sur les choix de destination du GNL ?

Le stockage : acteur non exclusif mais incontournable de la Sécurité d'approvisionnement

Part du stockage en Volume (Hiver 2%)



Part du stockage en pointe (hivers 2%)



Les obligations de l'ATS actuel pèsent 22% en volume et 40% en pointe
de l'approvisionnement d'un hiver 2%

La place du stockage reflète ses performances dans un cadre réglementaire qui laisse sa place aux autres outils de la SOS

Le remplissage des stockages est essentiel pour garantir leurs performances

TIGF

La sécurité d'approvisionnement est associée à des objectifs fixés par les autorités de tutelle en volume et en vitesse. Les stockages assurent les pointes de consommation et participent à la sécurisation des transits de volume

Mais depuis quelques années, « l'appétit » du marché semble se déplacer vers davantage de vitesse et donc moins de volumes

Or, il nous faut être attentif au fait que ces deux objectifs « Vitesse » et « Volume » ne sont pas dissociables.

Les opérateurs de stockage s'adaptent:

- Par des offres qui répondent aux besoins des clients**
- Par des installations fiables, disponibles et optimisées**
- En apportant un soutien aux gestionnaires de réseaux de transport**

Sécurité
Professionalisme
RESPECT
Ambition
SOLIDARITÉ

Chez TIGF,
Nos valeurs ont
de la valeur

La Sécurité d'approvisionnement a un coût, qui doit être mutualisé

TIGF

Le prix d'un accès au stockage ne peut être réduit à un prix commercial indexé sur le Spread Été/Hiver. Le spread n'est pas la référence car:

- 1) Il ne prédit pas les évènements exceptionnels
- 2) Ne reflète qu'une part du marché basé sur des contrats futurs, la majorité sont des contrats long terme
- 3) L'exploitation d'un objet géologique est complexe et les investissements pour développer des capacités se font sur du très long terme (>10 ans)

La Sécurité d'approvisionnement a un coût qui doit être assis sur l'assiette la plus large possible puisqu'elle profite à tous. Imaginer profiter de la solidarité des autres pays à moindre coût est une utopie.

En matière de sécurité d’approvisionnement, la réglementation existante a fait ses preuves

Mais, quelle que soit l’évolution du cadre réglementaire en cours de discussion, celle-ci devra :

- **Renforcer effectivement la Sécurité d’approvisionnement nationale ce qui passe par la **préservation des capacités techniques d’un outil industriel performant****
- **Garantir une juste rémunération des gestionnaires d’infrastructures de stockage en fonction des nouvelles missions de Sécurité d’approvisionnement qui leur sont attribuées**

Sécurité
Professionalisme
RESPECT
Ambition
SOLIDARITÉ

Chez TIGF,
Nos valeurs ont
de la valeur