

Lancement de la Coopération renforcée BP2S / AFG

Pour le développement du GNL carburant pour les navires et dans l'optique de la COP21

L'AFG, Association Française du Gaz, et BP2S, Bureau de Promotion du Shortsea Shipping, signent ce mardi 23 juin 2015 un accord de coopération renforcée pour le développement du GNL carburant pour les navires et dans l'optique de la COP21.

Après deux ans de travail fructueux en collaboration avec la Mission Ministérielle GNL, l'AFG et BP2S marquent ainsi leur volonté de renforcer leur coopération pour le développement de la filière GNL carburant pour les navires dans les années à venir.

Les deux associations ont, en effet, la volonté commune de promouvoir l'utilisation du GNL carburant -pour les navires et autres unités de transport- répondant aux préoccupations environnementales et exigences croissantes des politiques européennes des transports touchant à l'environnement et au climat.

Le GNL carburant apporte notamment une réponse aux exigences de diminution des émissions de soufre des navires, dans les zones de contrôle spécifiques « ECA » (soufre <0,1 %) depuis le 1^{er} janvier 2015 et bientôt partout dans le monde (<0,5%). Il permet en effet de diminuer les émissions de soufre (≈-95%), d'oxydes d'azote (≈-80%), de CO2 (jusqu'à -25%) et d'éliminer les particules -néfastes à la santé humaine-.

Cette coopération renforcée pour le développement du GNL carburant s'inscrit totalement dans les préoccupations de la 21ème Conférence des parties de la convention-cadre des Nations unies (COP21) pour le climat qui se tiendra à Paris en décembre 2015.

A propos de

L'AFG, Association Française du Gaz, est le syndicat professionnel de la filière gazière qui en promeut les activités et, en particulier, les utilisations nouvelles.

www.afgaz.fr

BP2S, Bureau de Promotion du Shortsea Shipping, a pour rôle de promouvoir le transport maritime à courte distance et de favoriser les solutions de transport durables en Europe.

www.shortsea.fr