



Les nouveaux usages du gaz

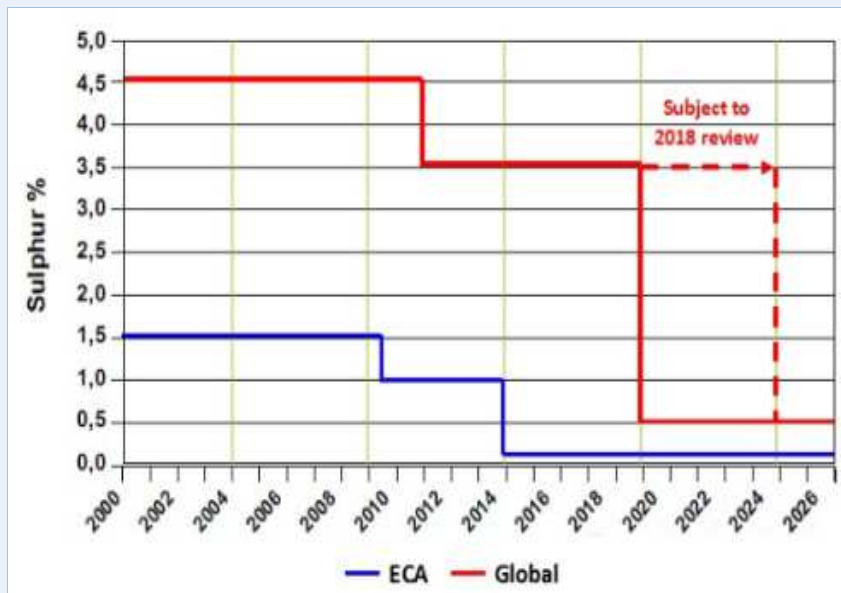
GNL carburant marin et fluvial

Convention AFG – L'avenir du gaz

6 octobre 2016

L'empreinte environnementale du transport maritime et fluvial : une préoccupation majeure

- évolution de la teneur maximale en soufre des carburants marins :




Le GNL, un carburant alternatif prometteur pour le transport maritime et fluvial

- **permet intrinsèquement de**
 - ✓ éliminer la quasi-totalité des SOx et des particules fines
 - ✓ réduire de 85 à 90% les NOx
 - ✓ réduire jusqu'à -25% les émissions de CO2**=> le plus propre des carburants marins et fluviaux existants**
- **des signaux tangibles en faveur du GNL en France**
- **devrait trouver sa compétitivité d'ici quelques années**

Les activités les plus prometteuses

Les solutions d'avitaillement

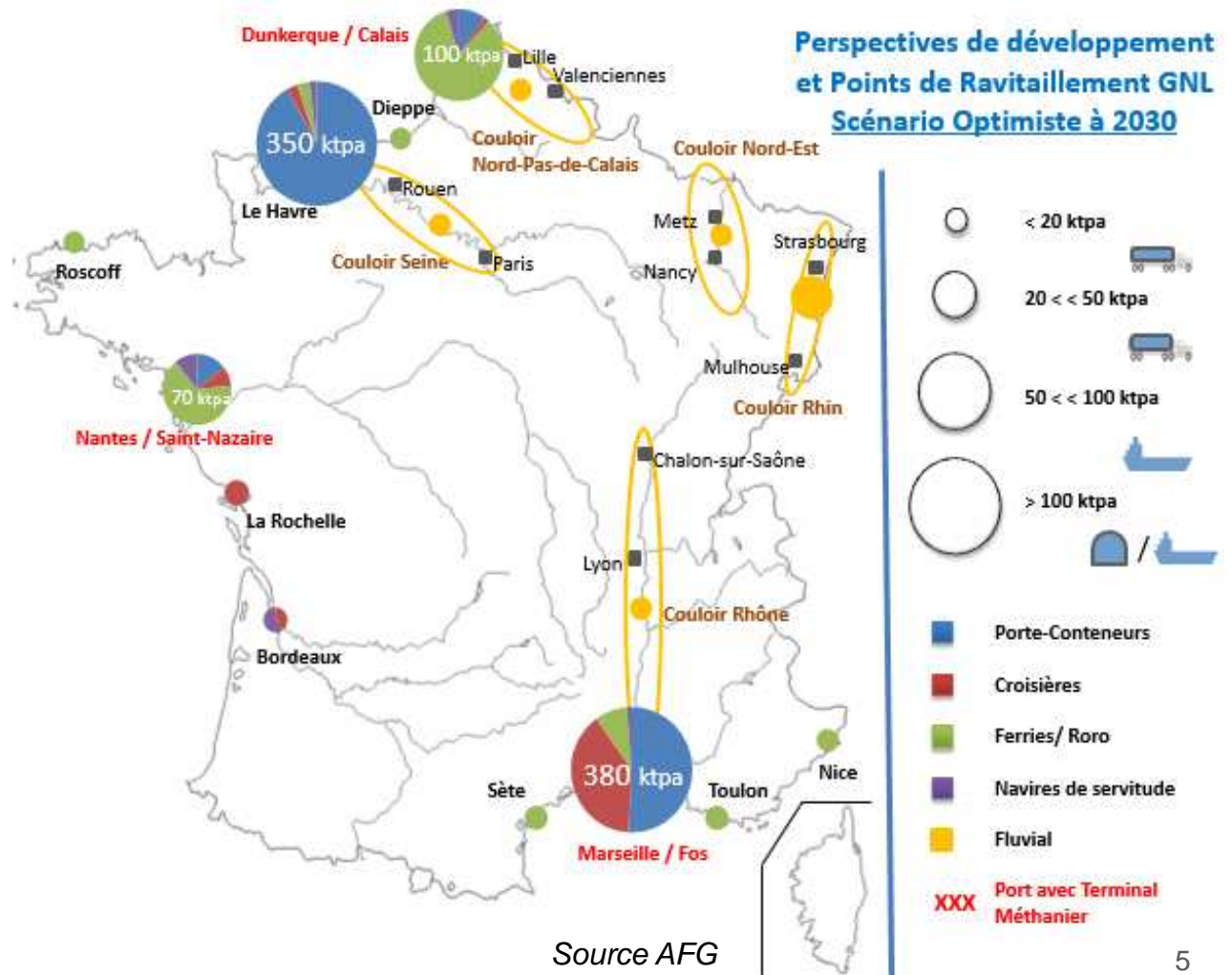


Type de navire / activité	Q soutage Unitaire m ³ GNL / opération	Truck to Ship	Shore to Ship	Ship to Ship	
				Small bunker vessel 1 000 - 2 000 m ³	Large bunker vessel 5 000 - 7 000 m ³
Grands porte-conteneurs	5 000 - 7 000	Orange	Orange	Orange	Green
Navires de croisière	1 800 - 4 000	Orange	Orange	Yellow	Green
Porte-conteneurs Feeder	900 - 1 800	Yellow	Yellow	Green	Green
Ferry, RoRo	300 - 700	Green	Green	Green	Green
Navires de servitude	150 - 300	Green	Green	Green	Yellow
Bateaux fluviaux	40	Green	Green	Yellow	Orange
Electricité durant l'escale	50	Green	Orange	Orange	Orange

Source AFG

Perspectives

- ✓ **2020** : besoins de GNL dans tous les grands ports
- ✓ **2030** : 0,3 à 1 Mt GNL selon le scénario
 - ~ 20 à 70% du marché actuel des soutes France
 - << 10% de la capacité des terminaux français
- ✓ Déploiement progressif à partir des terminaux GNL
- ✓ Solutions logistiques au cas par cas



Le GNL carburant : une véritable opportunité

- **Pour le marché des soutes en France**
 - ✓ déploiement d'une offre compétitive qui devrait contribuer à enrayer la baisse de ce marché
- **Pour les ports français**
 - ✓ Atout pour les ports engagés dans une concurrence internationale
- **Point d'attention**
 - ✓ nécessité de mesures d'accompagnement dans la phase d'amorçage



10 mai 2016 au Havre :
Pour la première fois en
France, un paquebot est
avitailé au GNL



Merci de votre attention