

Quelles perspectives de développement pour le gaz naturel dans les transports ?

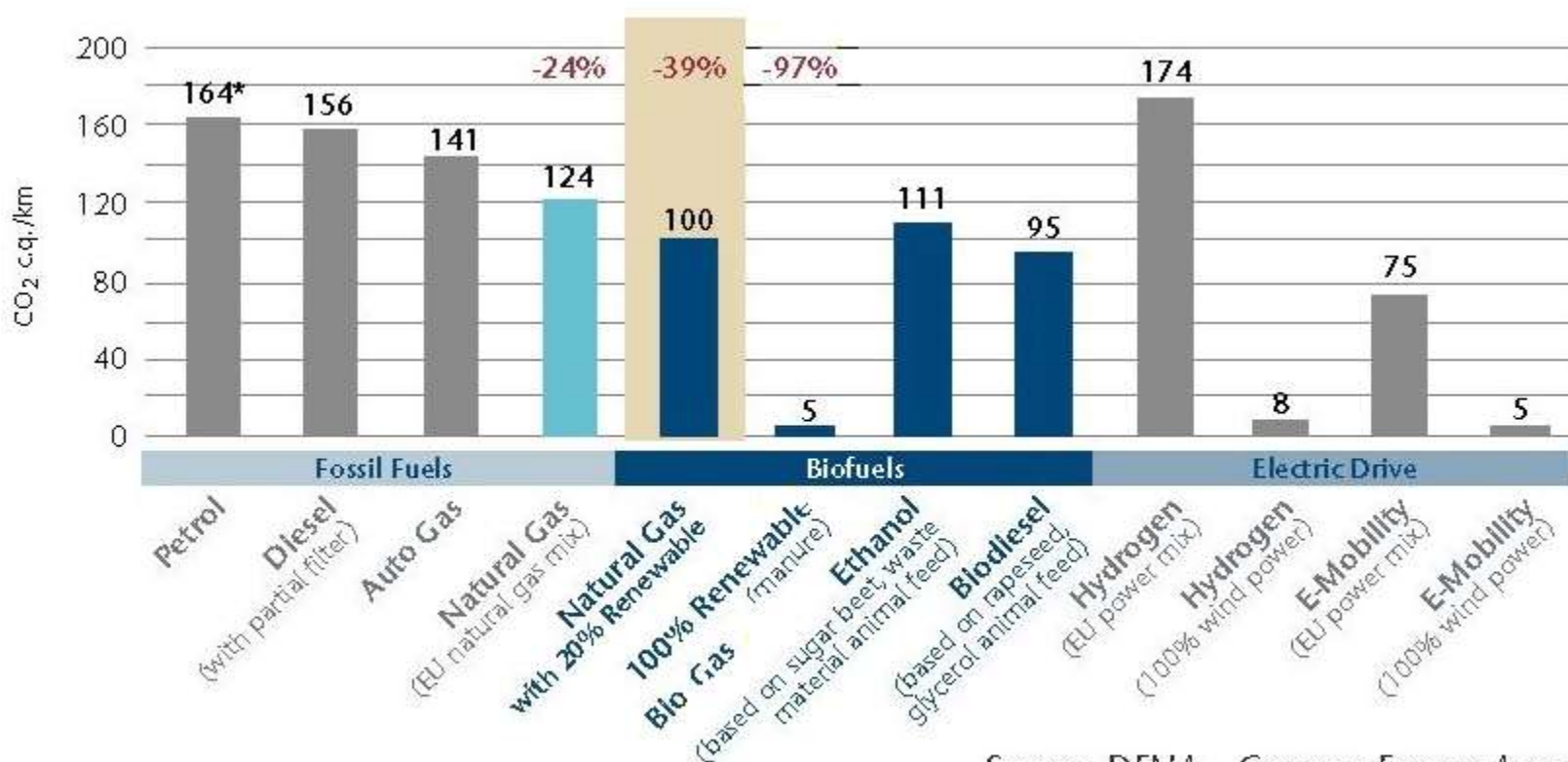
Le regard de Gazprom Marketing and Trading France

29 octobre 2014

1. Les atouts du GNV pour les transitions énergétiques
2. Les perspectives de développement
3. Les projets de Gazprom

Quelle place pour le gaz dans des transports moins carbonés ?

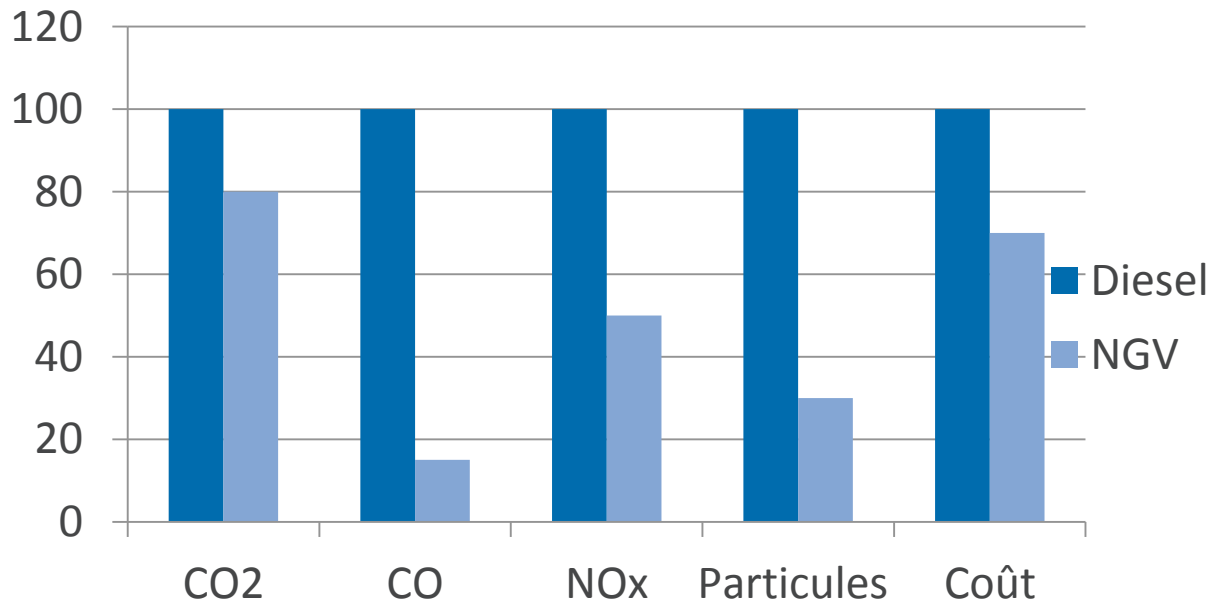
Emissions de GES du puits à la roue selon le carburant utilisé



Source: DENA – German Energy Agency

* Reference vehicle: gasoline engine (induction engine), consumption 71 per 100 km.

Une comparaison GNV/Diesel



Silencieux et sûr

- Les moteurs au gaz naturel réduisent significativement les émissions de bruit comparées à un moteur diesel
- Les crash tests prouvent que les GNVs sont aussi sécurisés que les autres véhicules
- Approvisionnement assuré: les ressources en gaz naturel sont plus abondantes que celles de pétrole

Propre et économique

- 20% de CO2 en moins et 50% de NOx en moins par rapport au diesel Euro VI
- L'usage du bio-methane fait encore davantage diminuer les émissions de CO2
- Pas de particules et donc pas de filtre ni d'AdBlue requis (contrairement au diesel)
- Économiquement le plus rentable des carburants capable de respecter les réglementations environnementales : 30% moins cher que le diesel en France

Le gaz naturel comprimé et liquéfié sont complémentaires dans le secteur du transport

CNG – Gas Naturel Compressé à 200 bar

- Véhicules personnels, véhicules utilitaires légers, transport de poids moyens
- Autonomie de 300 à 550 km
- Offre attractive de véhicules/constructeurs
- Infrastructures de ravitaillement en développement en Europe

LNG – Gas Naturel Liquéfié à -162°C

- Transport de poids lourd (bus et camions)
- Autonomie de 500 à 1000 km
- Energie/volume multipliée par 2,5 par rapport au CNG
- Poids réduit, performances et temps de ravitaillement comparables au diesel
- Indépendance par rapport au réseau de distribution de gaz

Une réponse à plusieurs enjeux des transitions énergétiques

Durabilité

- Réserves de gaz naturel sont estimées à 250 ans par l'Agence Internationale de l'Energie, contre 40 à 50 ans pour le pétrole

Réduction des GES et polluants

- Les véhicules légers au gaz naturel émettent jusqu'à 50% moins d'oxyde d'azote et 98% d'hydrocarbures en moins que les véhicules à essence. Le CO2 est également réduit d'environ 20%.

Economies

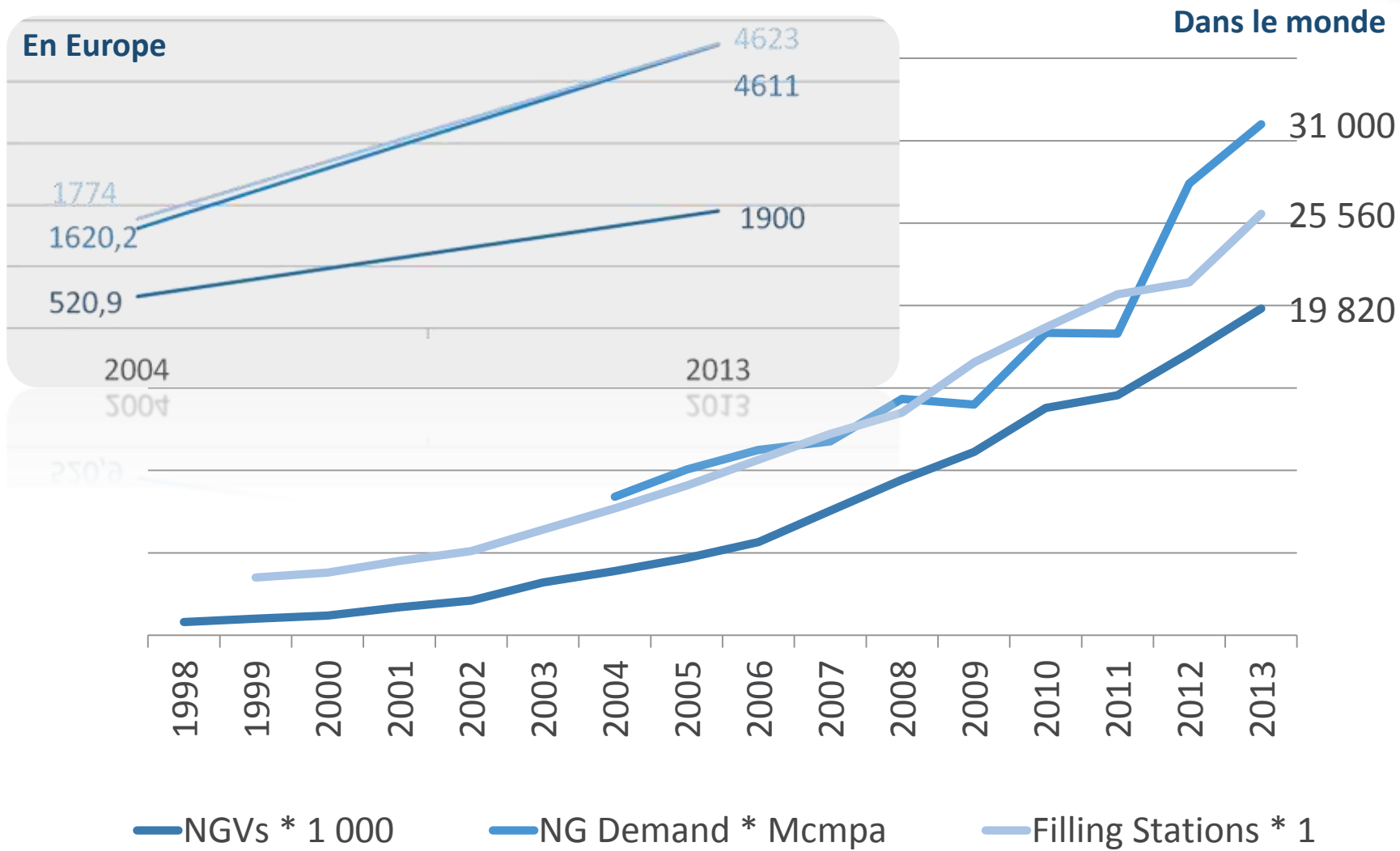
- En France, les prix observés en juin 2012 étaient de l'ordre de 0,92€ par normal mètre cube, soit un prix de 0,82€ par litre d'essence équivalent (63% du prix de l'essence à la même période) et de 0,94€ par litre de diesel équivalent (71% du prix du diesel à la même période).

La situation actuelle en Europe

Pays	Véhicules NGV	Stations
Italie	823 000	1022
Allemagne	96349	915
Russie	90 000	252
Suède	44 322	203
France	13 538	344
Suisse	11 058	167
Autriche	7 717	205
Hongrie	4062	18
Royaume-Uni	559	22
Total monde	19 625 417	25 135
Chine	3 000 000	5 730

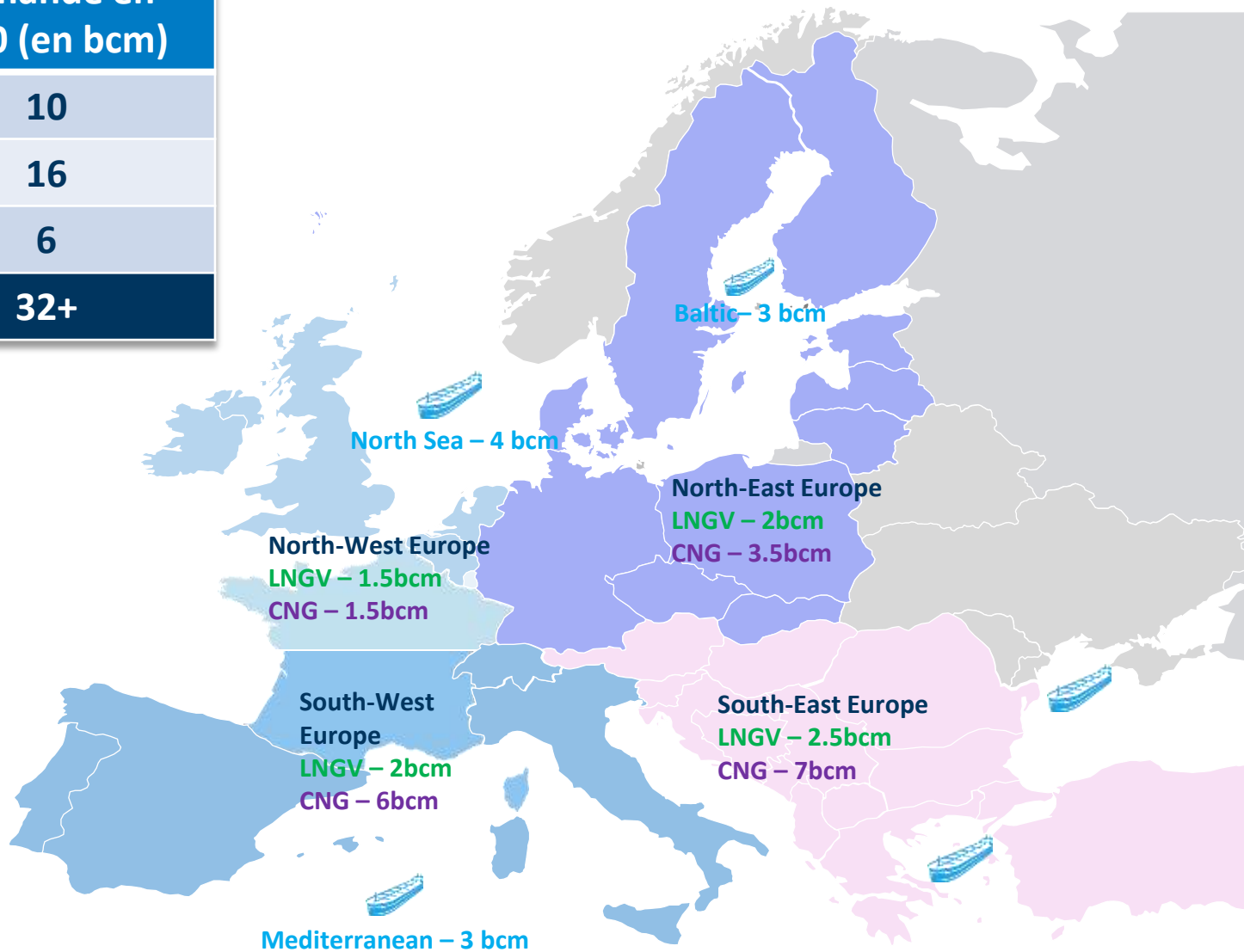
Source: Gas Vehicle Report (GVR) Magazine, Juin 2014

Les tendances de progression observées



Les projections de Gazprom d'ici 2030

Marché	Demande en 2030 (en bcm)
LNG Bunkering	10
CNG	16
LNGV	6
Total	32+



Quelques exemples de projets menés par Gazprom



GAZPROM GERMANIA :

- 3ème opérateur de stations CNG en Allemagne
- 23 stations CNG en activité
- 1 station LNG
- Jusqu'à 35 stations d'ici à fin 2015

DEMEX :

- 1er opérateur de stations CNG en République Tchèque
- 7 stations en activité
- Jusqu'à 15 stations par an dans les prochaines années

Blue Corridor Rally 2014

Political Partners



Gas Partners



OEM Partners

