

IVECO

44 tonnes GNL/C

Clément Chandon
Directeur Marketing-Produit

CNH Industrial

A dark blue world map is centered in the background, showing the outlines of continents. The map is slightly faded and serves as a backdrop for the main logo.

CNH
INDUSTRIAL



IVECO

1

Groupe

12

marques

48

centres R&D

62

usines

190

pays

71 192

employés

7 710

brevets actifs

\$ 1,2

milliards investis dans la R&D

\$ 33,8

milliards de CA

2

Labels

Origine France Garantie

6 126

employés

4 418

emplois industriels

18

implantations

€ 3,6

milliards de CA

INDUSTRIAL



CNH Industrial

IVECO
IVECO
BUS



MAGIRUS
IVECO
ASTRA
IVECO
DEFENCE VEHICLES



CASE IH
AGRICULTURE
STEYR
NEW HOLLAND
AGRICULTURE




CASE
CONSTRUCTION
NEW HOLLAND
CONSTRUCTION



FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

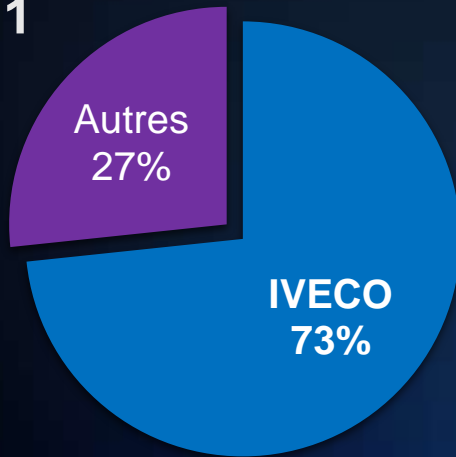


 Rang en France (part de marché)

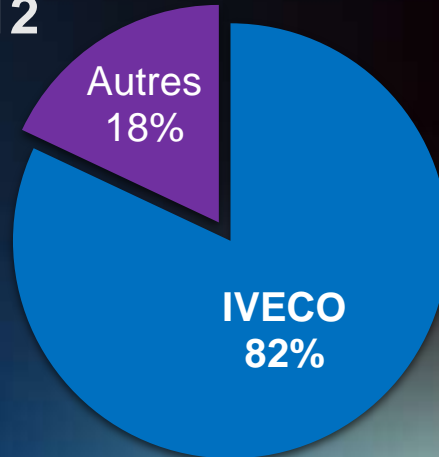
IVECO

IVECO – Part de marché et immatriculations PL GNV en France

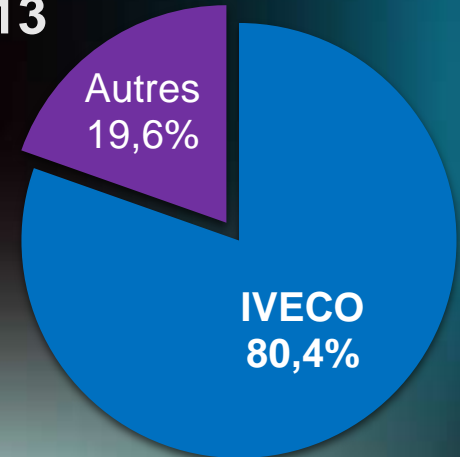
2011



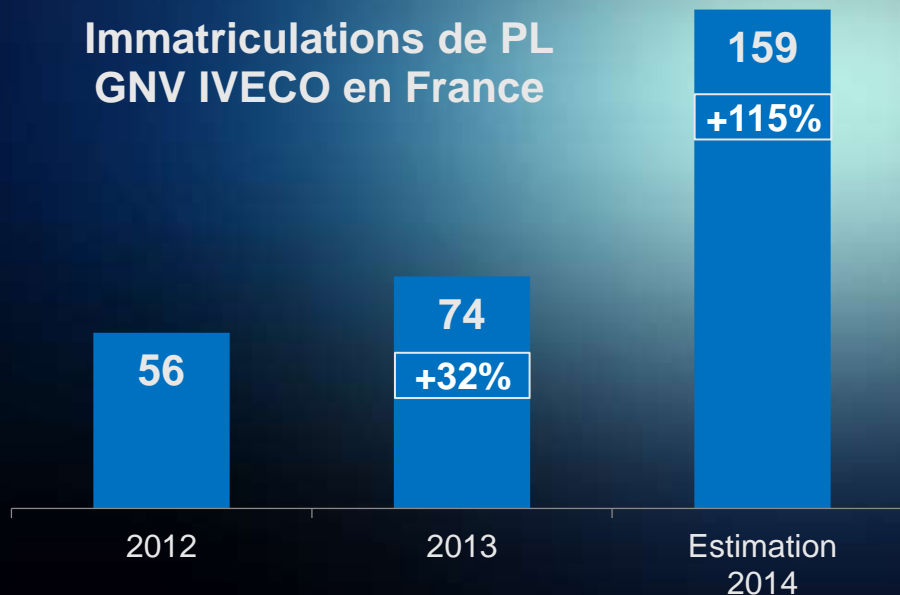
2012



2013



Immatriculations de PL GNV IVECO en France



IVECO

STRALIS GNL



L'ALTERNATIVE DURABLE

Développement Produit

2009

- Prototype
- 270 ch. EEV



2010

- Retrofit
- 270 ch. EEV



Position de notre concurrent

2012

- Série
- 330 ch. EEV



2014

JAN

- Série
- 330 ch. Euro VI



2014

SEPT

- Premier ECE R110
- 330 ch. Euro VI



Arrivée du GNL en France



IVECO

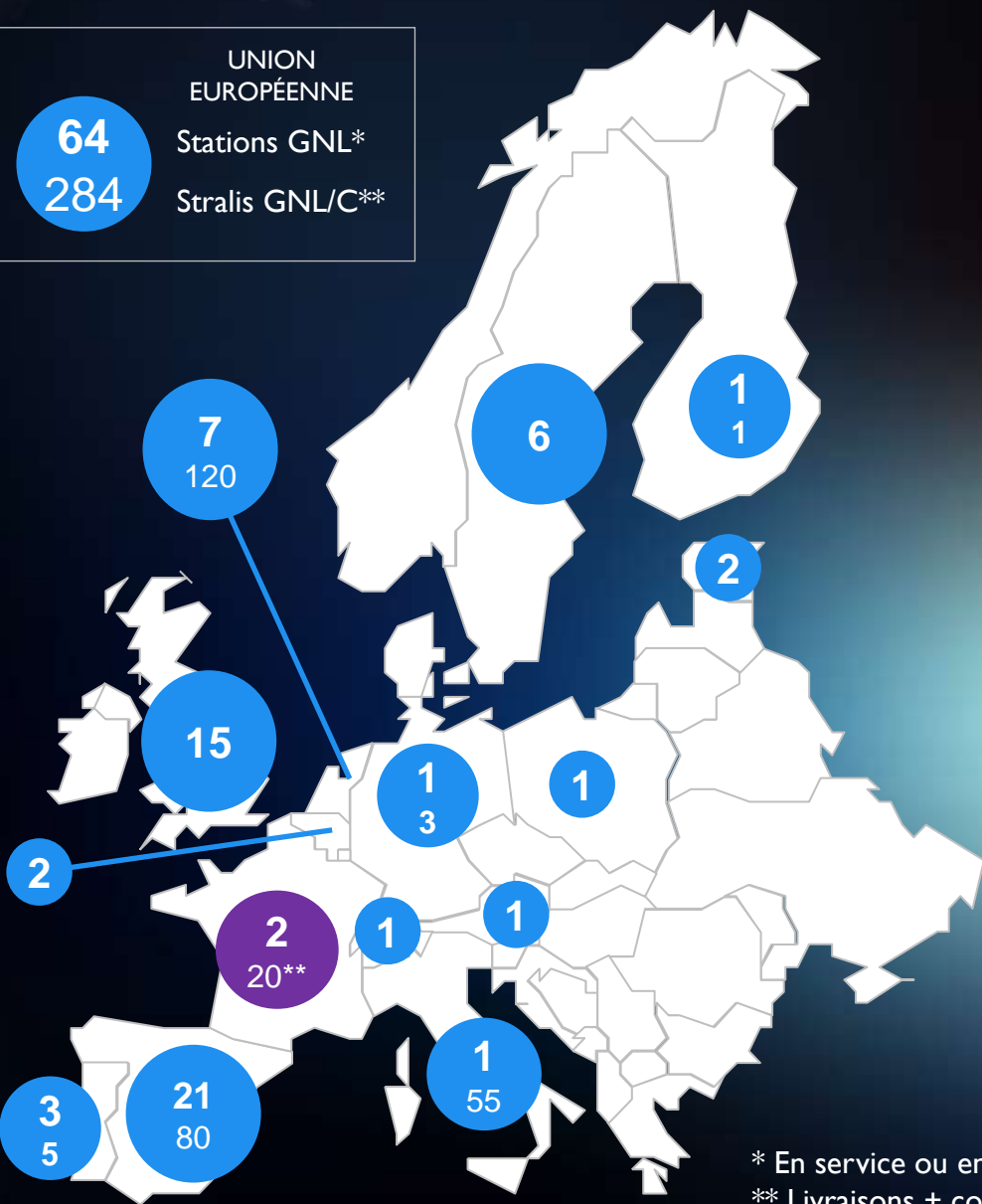
Développement du GNL en Europe et dans le monde

UNION
EUROPÉENNE

64
284

Stations GNL*

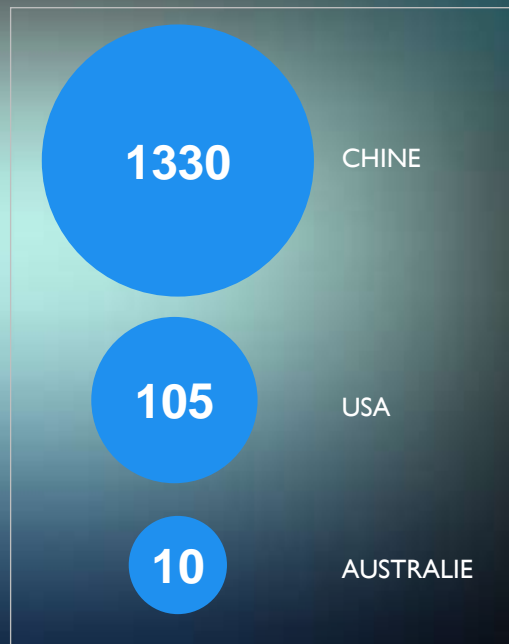
Stralis GNL/C**



nb
nb

Stations GNL

Stralis GNL



* En service ou en construction

** Livraisons + commandes



GNC et GNL IVECO – Accélération des ventes

2 052

IVECO GNC et GNL vendus en 2013 dans le monde

+43%

Hausse des ventes de véhicules GNC et GNL en 2013

214

Stralis GNL en circulation en Europe (+70 en cde)

+115%

Hausse des immatriculations en France en 2014



GNC et GNL IVECO – Les raisons du succès

Propre

-95% particules
-70% NOx

Zéro pétrole
-10% à -20% CO₂

Silencieux

Certifié « Piek Quiet Truck »
72 dB maxi en livraison

Polyvalent

3,5 à 44t
Jusqu'à 1000 km d'autonomie

Fiable

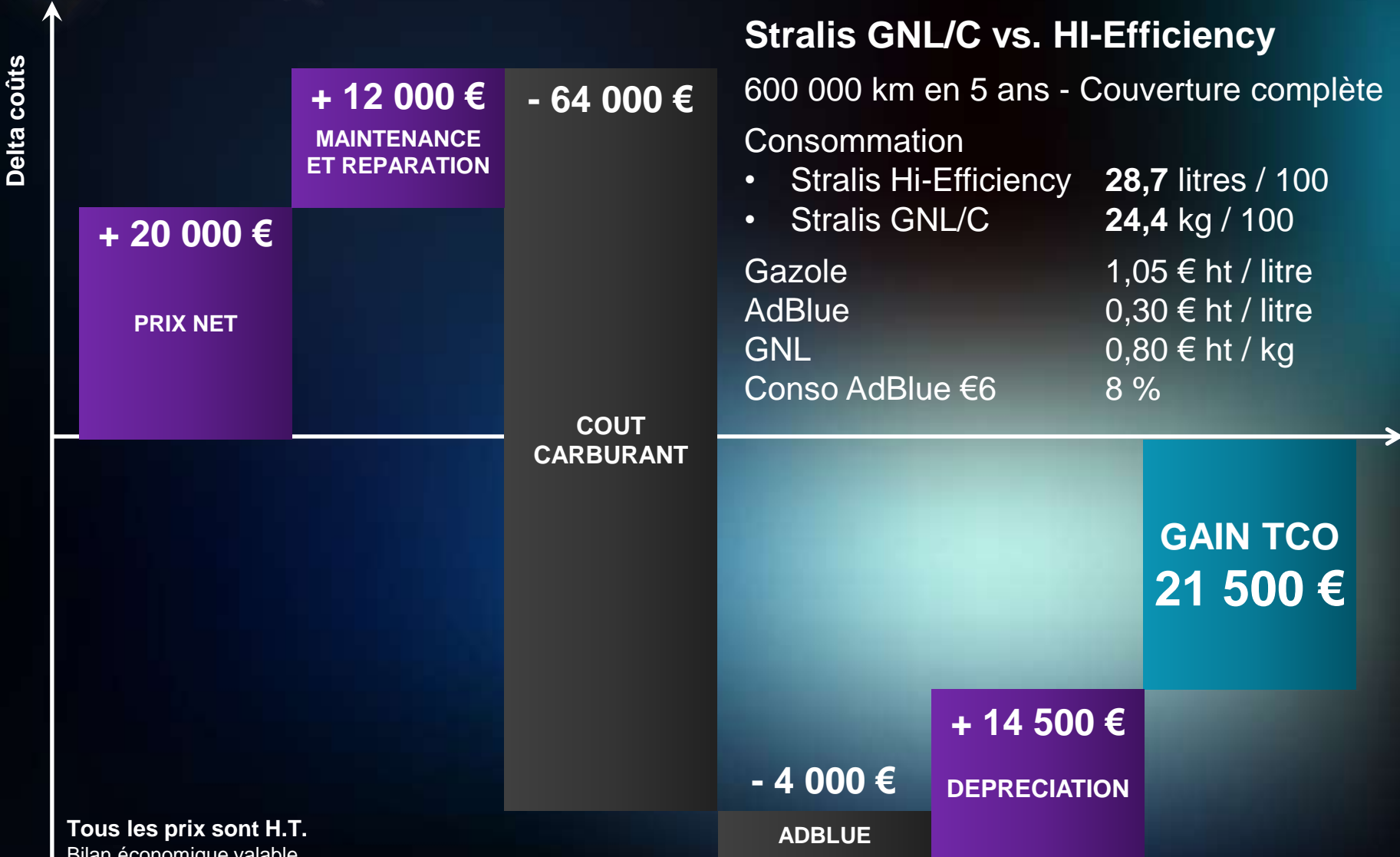
15 années d'exploitation commerciale
12 000 véhicules vendus en Europe, 3000 en France

Rentable

-15% de consommation + élimination de la fauche
Carburant durablement moins coûteux



TCO tracteurs Euro VI - GNL vs Diesel



Stralis GNL/C vs. HI-Efficiency

600 000 km en 5 ans - Couverture complète

Consommation

- Stralis Hi-Efficiency **28,7 litres / 100**
 - Stralis GNL/C **24,4 kg / 100**
- | | |
|-----------------|-------------------|
| Gazole | 1,05 € ht / litre |
| AdBlue | 0,30 € ht / litre |
| GNL | 0,80 € ht / kg |
| Conso AdBlue €6 | 8 % |

Tous les prix sont H.T.
Bilan économique valable pour 15 à 20 tracteurs

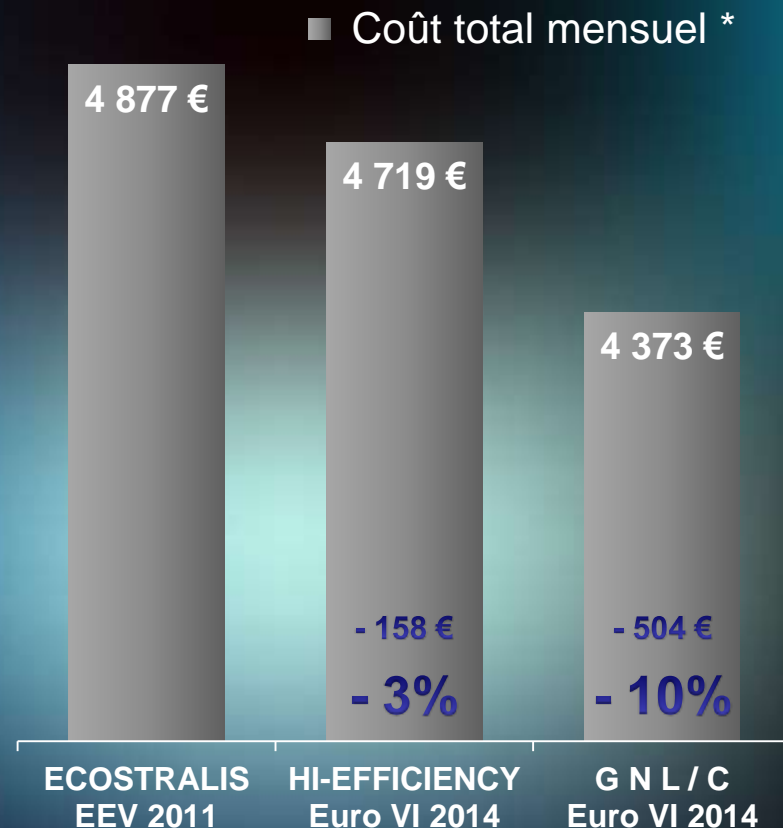


Plus = Moins

Investissement initial



TCO



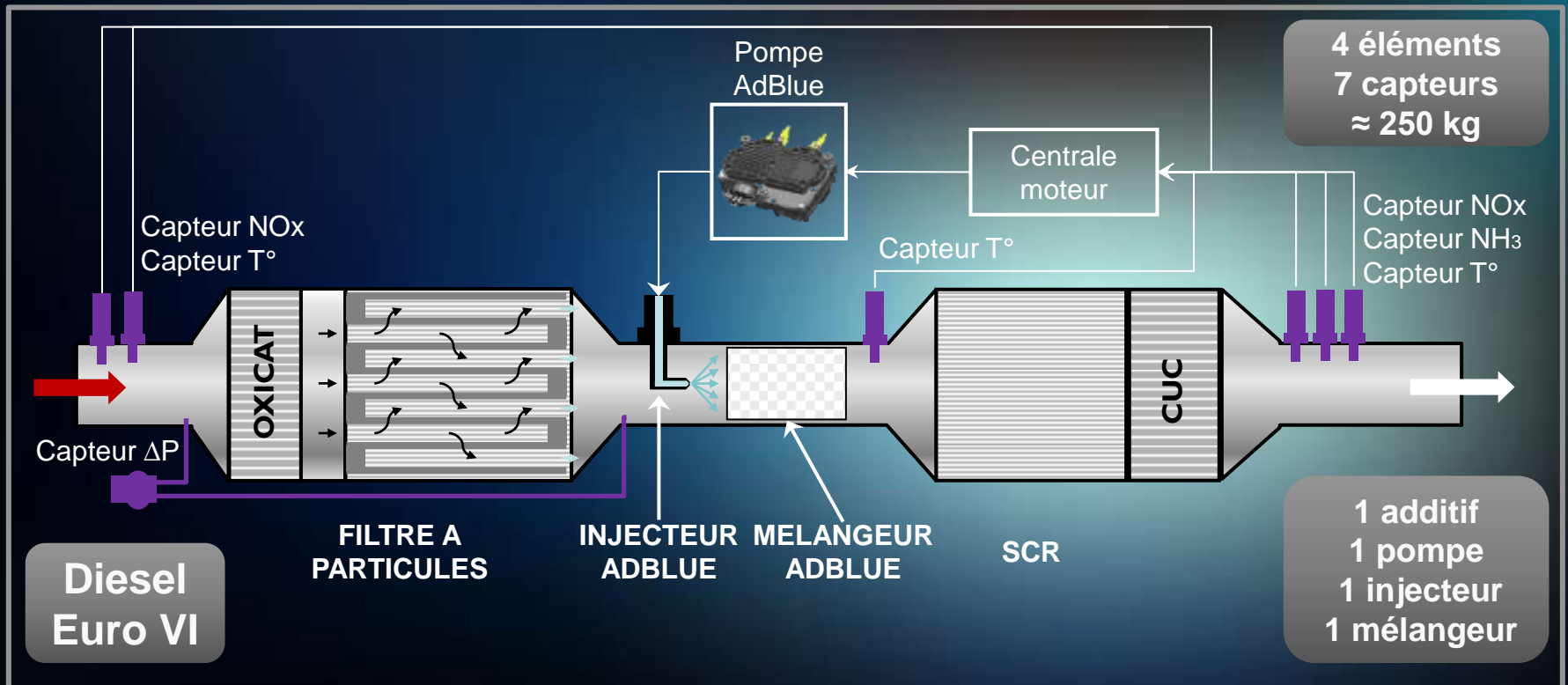
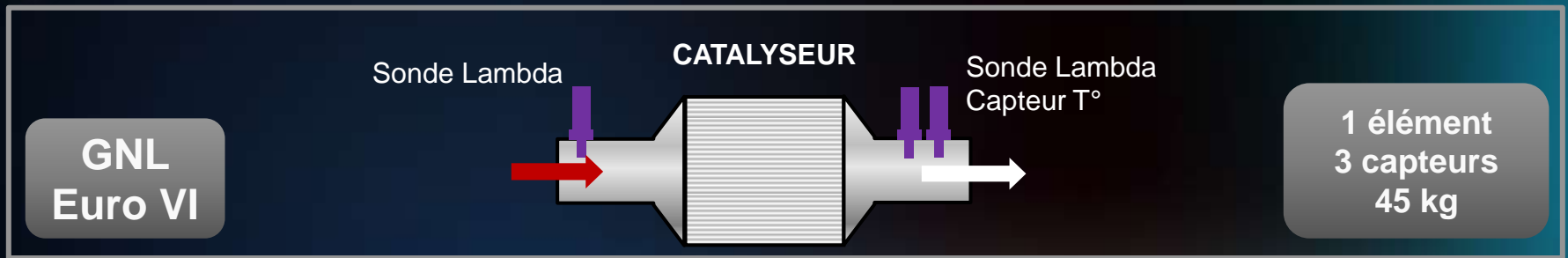
Tous les prix sont H.T.

* Loyer + maintenance et réparation + carburant

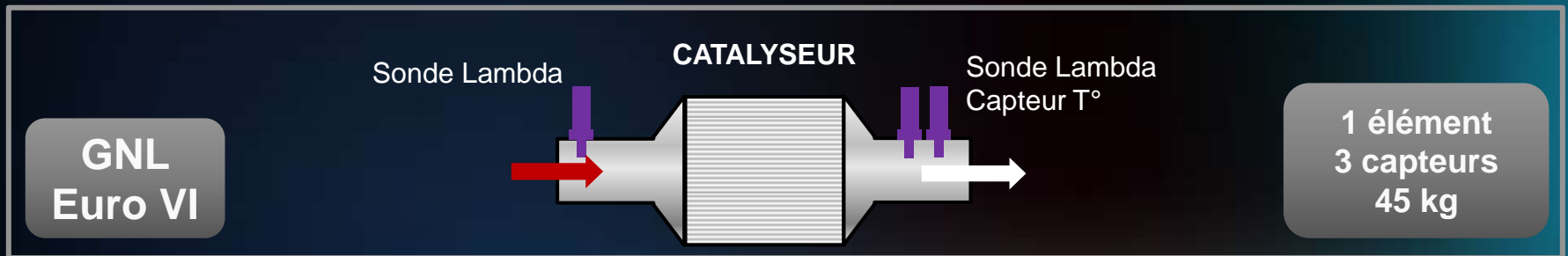


IVECO

Simplicité = Fiabilité = Rentabilité



Simplicité = Fiabilité = Rentabilité



GNL

- Pas d'EGR
- Pas de SCR
- Pas d'AdBlue
- Pas de filtre à particules
- Pas de post injection de carburant
- Pas de pétrole et dérivés du pétrole

Bio
GNL

- Pas d'énergie fossile
- Pas d'importation d'énergie
- Pas de cultures énergétiques
- 100% bio-déchets, Zéro matière première alimentaire



Un contexte porteur

**Juin
2014**

Publication du règlement UN ECE R110 mis à jour pour tenir compte des réservoirs GNL

**Octobre
2014**

Véhicules GNV reconnus comme véhicules propres dans la loi de transition énergétique

**Octobre
2014**

Vote de la directive européenne sur les infrastructures :
1 station GNC tous les 150 km avant 2025
1 station GNL tous les 400 km avant 2025

**Octobre
2014**

Doublement de la capacité de chargement des camions du terminal de Montoir et ouverture d'un 2^{ème} terminal à Fos

5 clés pour réussir sa transition énergétique en 2015

1

Identifier les meilleurs parcours : autonomie, répétitivité, forts kilométrages annuels (tracteurs en 2x8 ou 3x8)

2

Concentrer les véhicules sur un même site

3

Conserver les véhicules 5 ans ou plus

4

Rechercher un partenariat gagnant–gagnant avec les chargeurs

5

Extension aux porteurs effectuant de faibles kilométrages annuels



LNG Blue Corridors : bientôt la longue distance



Prototype
double réservoir
1500 km d'autonomie

4 corridors – 13 nouvelles stations
3 ouvertures prévues en France en 2015



IVECO

Poids lourds GNC et GNL IVECO – Ils nous font confiance

Transporteurs & Loueurs

2008

- GT Location

2009

- Commagnac Industrie

2011

- Lyreco

2012

- Transports Mauffrey
- Transports Perrenot ⁽¹⁾
- Berto
- Labatut LVI

2013

- Transalliance
- Transports rapides J Besson

2014

- Transports VIR
- Transports P. Mendy ⁽¹⁾

Secteurs d'activité

- Grande distribution
- Distribution cigarettes
- Livraison de meubles
- Restauration collective
- Fournitures de bureau
- Matériaux de construction
- Messagerie
- ...



(1) GNC + GNL

IVECO

IVECO : l'autre façon de dire GNL en Europe

A map of Europe is shown in a dark blue color against a black background. The map includes white outlines for country borders. Overlaid on the map is the text "IVECO" in a large, white, sans-serif font. A thin white horizontal line is positioned directly below the "IVECO" text. Below this line, the text "GNL" is written in a larger, bold, white, sans-serif font.

IVECO
GNL



IVECO