

Table ronde AFG

Zone Nord – Zone Sud :  
Quels problèmes ? Quelles solutions ?

**Présentation GDF Suez – Branche Energie Europe**

**Bertrand FAUCHET – Energy Management Trading**

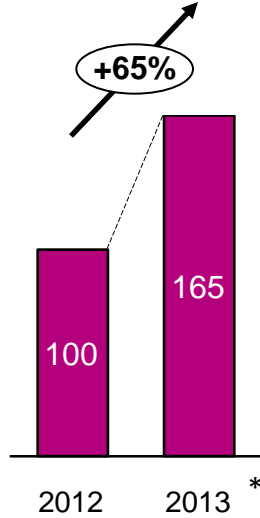
**Paris – 5 juin 2014**

**GDF SUEZ**

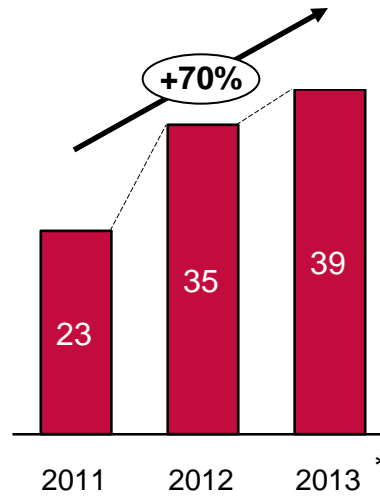
ÊTRE UTILE AUX HOMMES

# Intégration d'une zone « Europe du Sud-Ouest »

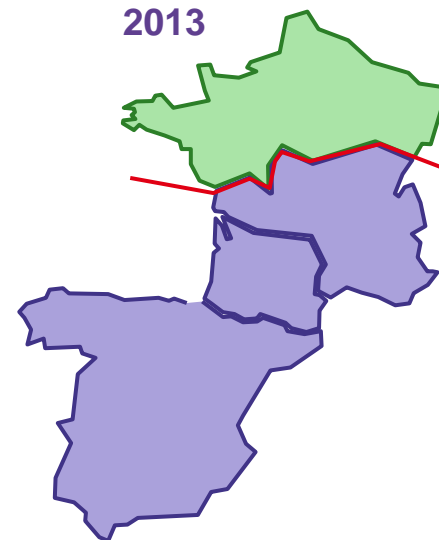
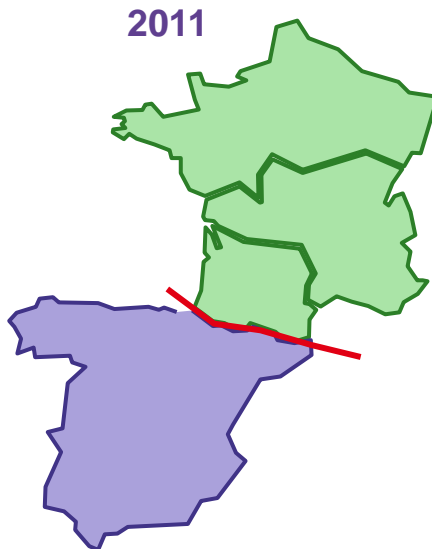
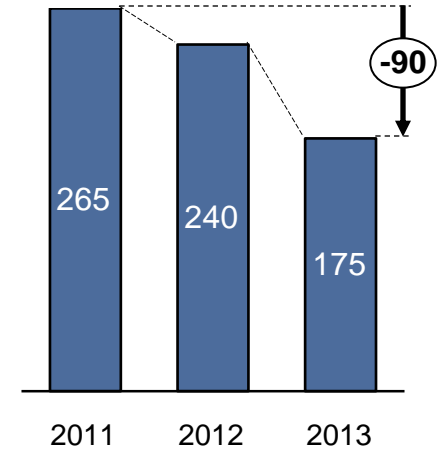
Capacité France > Espagne en GWh/j



Flux France > Espagne en TWh/an



Imports de GNL en Espagne en TWh/an (estimation GDF Suez)

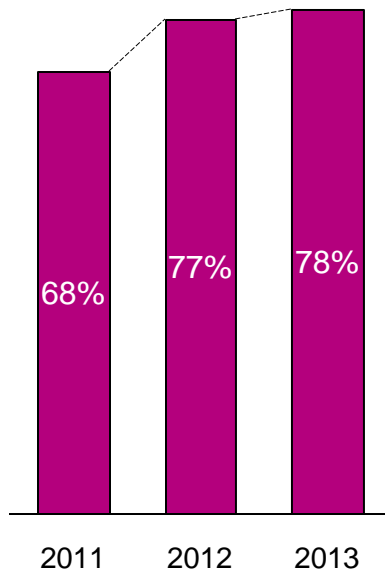


GDF SUEZ

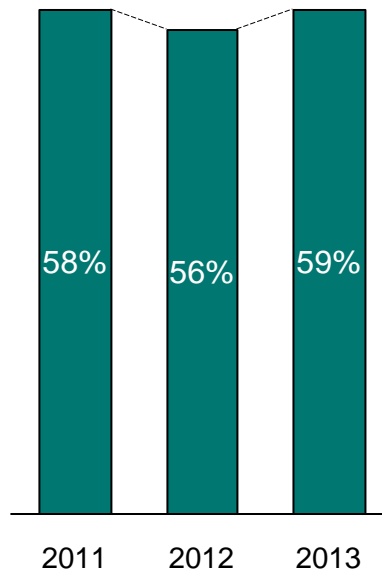
\* A compter d'avril 2013, capacité d'export augmentée de 40 TWh/an à 60 TWh/an (-> plein effet attendu sur 2014)

# Approvisionnement de GDF Suez en zone « Grand Sud »

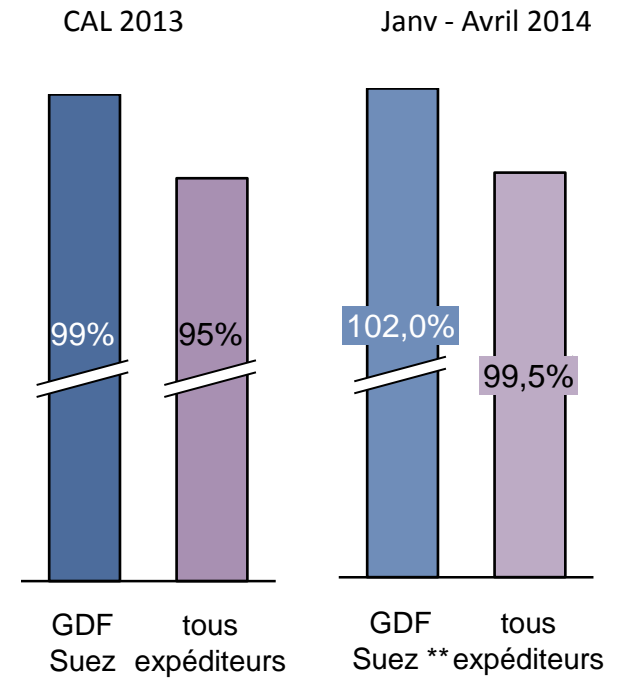
Part de GDF Suez dans le GNL déchargé à Fos



Part du GNL dans les approvisionnements des clients finaux de GDF Suez

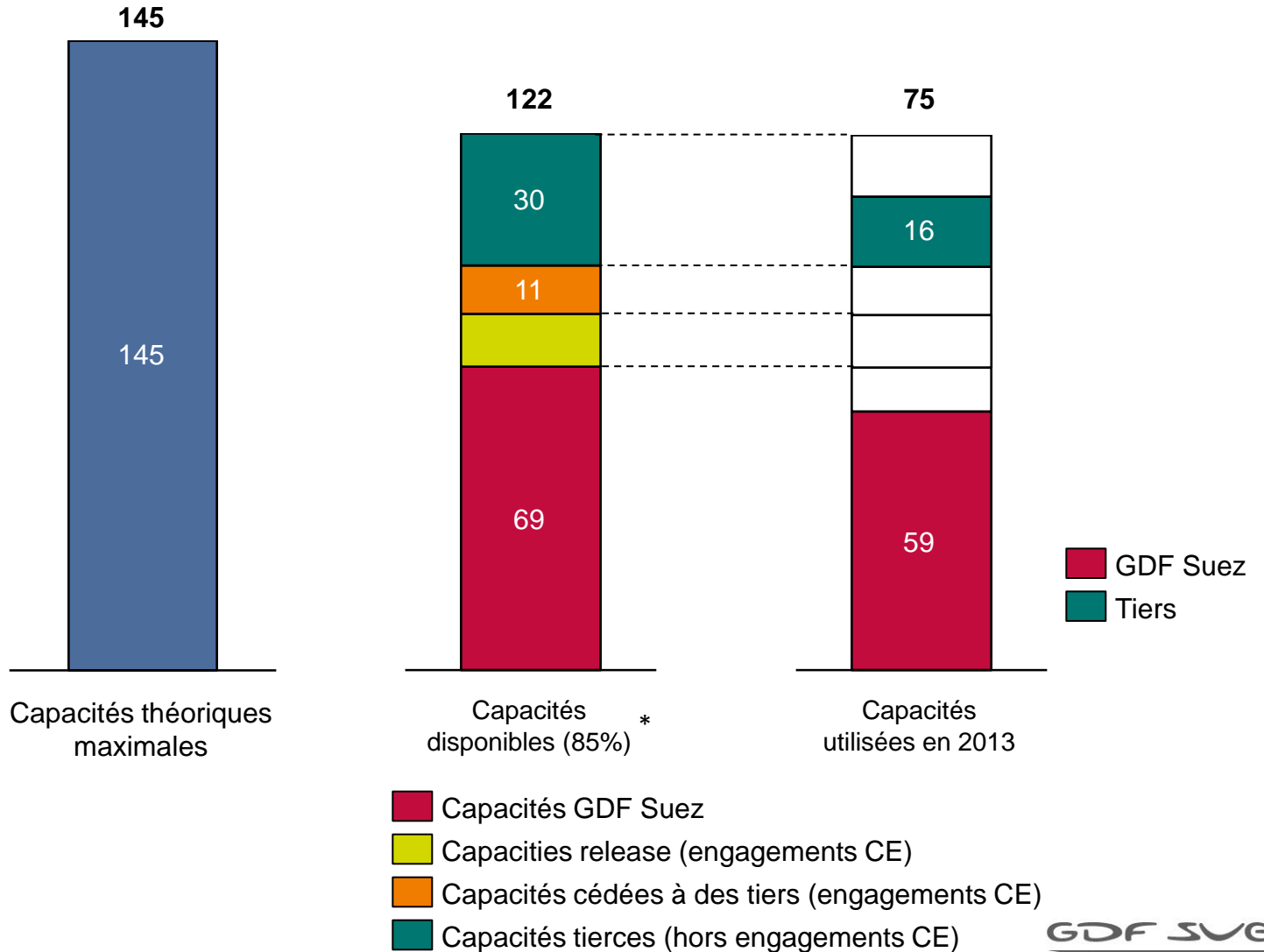


Taux d'utilisation de la capacité Nord > Sud allouée



# Utilisation des terminaux de Fos en 2013

Capacités théoriques, disponibles et utilisées par les fournisseurs en 2013 à Fos (Tonkin + Cavaou)



\* Seules 85 % des capacités théoriques sont supposées disponibles pour utilisation

# Quelles actions ?

## 1. Les enchères de capacité traitent le problème soulevé par les gazo-intensifs

- Le dispositif leur a permis de fixer leur coût molécule en dessous de PEG Nord + 1,5 €/MWh pour GY 14

## 2. A terme, réaliser la fusion physique des zones à moindre coût

- La rentabilité de l'investissement (certain) dépend du contexte du marché du GNL (incertain)

## 3. Optimiser l'usage des infrastructures existantes

- Maximiser l'usage des capacités Nord-Sud existantes
- Appel au marché pour supprimer les congestions locales

## 4. Eviter les mesures transitoires perturbant le marché amont (exemple : fusion contractuelle anticipée)

- L'instabilité des règles pénaliserait davantage l'attractivité du PEG Sud .

## 5. Eventuellement favoriser les « helpers » du système

- Tarifs réduits en sortie de terminaux pour les expéditeurs qui, rapporté à leurs volumes de vente, injectent davantage de GNL que la moyenne