



Opérateur de terminaux GNL
depuis 1965

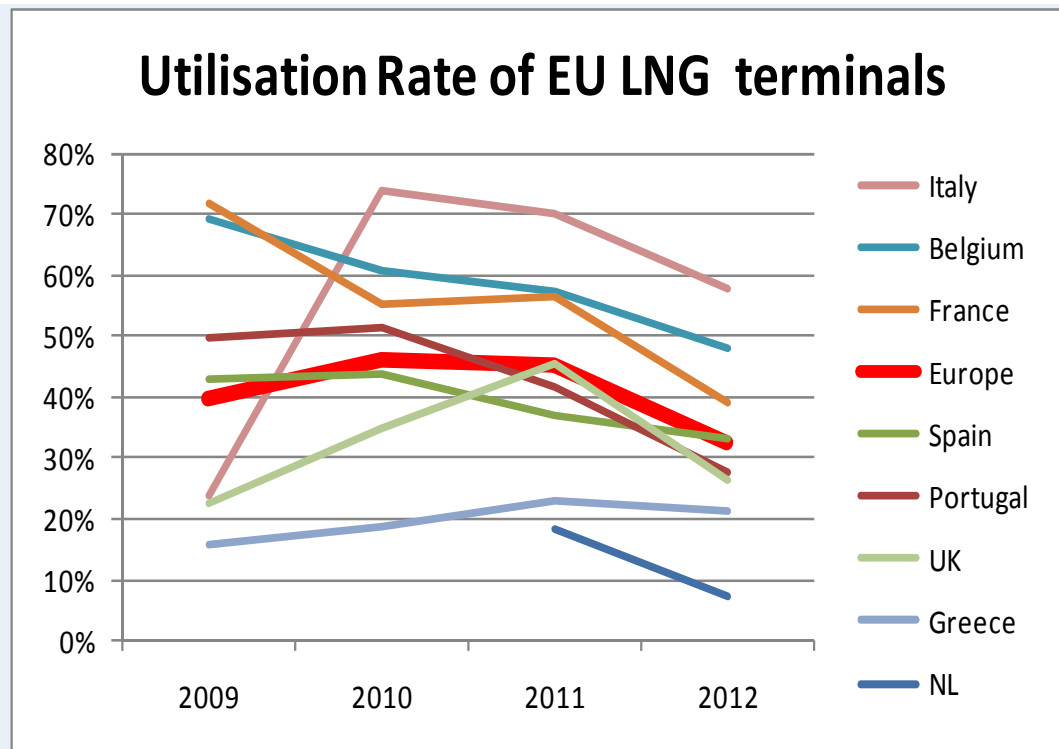
Les terminaux face aux évolutions du marché GNL

Pierre Cotin
Directeur Stratégie Développement et
Commercialisation



Taux d'utilisation des terminaux en Europe

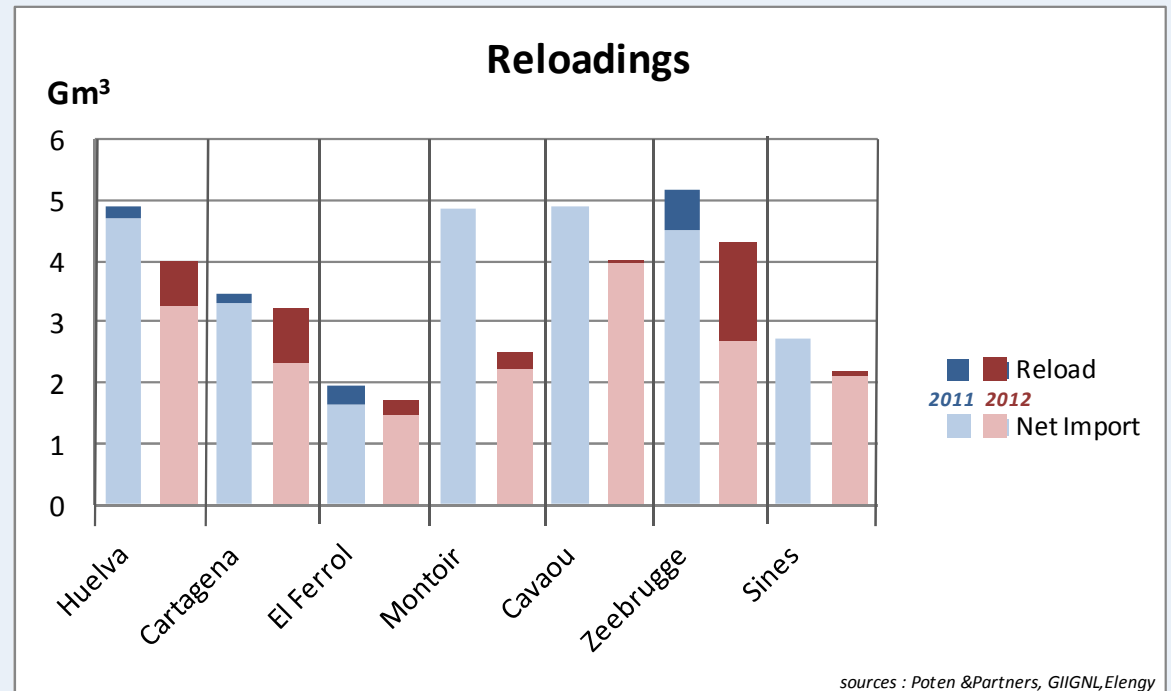
- Chute de 25% des importations GNL en 2012 impactant tous les pays
- Utilisation moyenne 33% en 2012 (vs. 45% en 2011)



- Incitation forte à maîtriser le débit minimal pour éviter le torchage

Un nouveau service : le rechargement

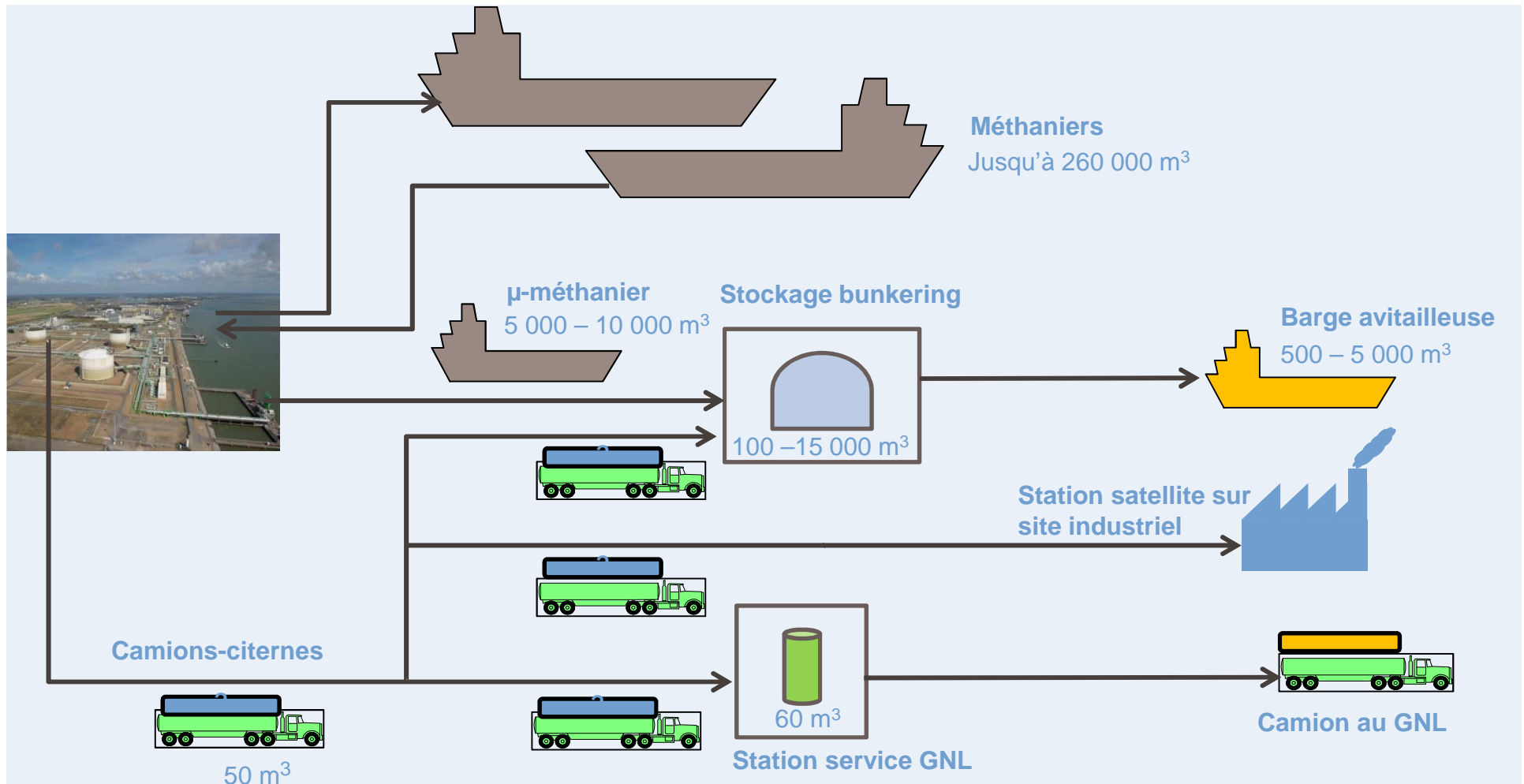
- 3.9 Gm³ rechargés en 2012
- x 3 par rapport à 2011
- 1/3 reste en Europe
- Equivalent à
 - 7% du volume déchargé ou
 - 70% de la capacité de liquéfaction de Snoehvit (Norvège)



Elengy et Fosmax:

- Nouveau service lancé en 2012
- Déjà une dizaine d'opérations

Le HUB GNL



Développement du GNL au détail par Elengy



Montoir launches truck-loading service in July

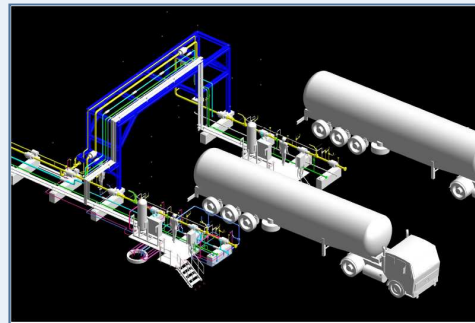
French LNG terminal operator Elengy will launch a truck loading service at its terminal at Montoir-de-Bretagne in July 2013, the company said in a shipper note on Wednesday.

The service will be provided using existing facilities, enabling up to four LNG trucks to be loaded each day at the 10 billion cubic metre/year terminal in northwestern France.

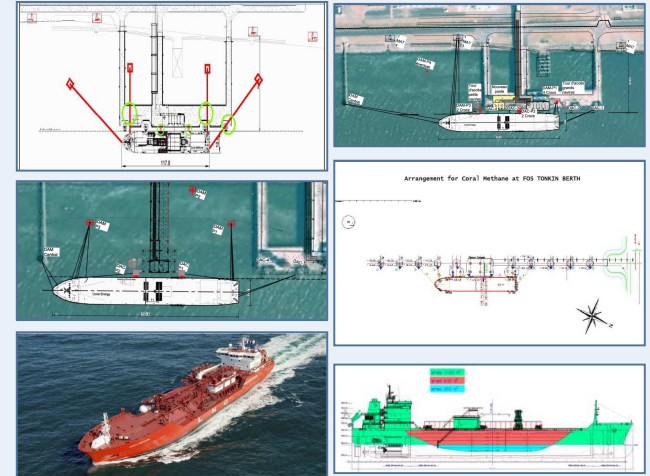
It will work on a first-booked, first-served basis, and customers will have to buy the LNG from one of the terminal's customers ahead of the loading date.

Elengy is also considering an increase in truck loading capacity at Montoir, which could take place from the second half of 2014, depending on the level of interest.

In addition, the company is looking into launching truck loading services at Fos Tonkin, off the Mediterranean coast, to begin in the first half of 2014. (ICIS)



L'adaptation des appointements afin de permettre aux petits navires (<20000m³) d'y faire escale est à l'étude



Elengy prévoit d'ouvrir un centre de formation GNL

Merci de votre attention

